



Le multiservice de la mer

*Les spécialistes de la haute mer depuis 1995
Courtage - Location - Consultation - Convoyage*

COURTAGE DE VOILIERS

**BÉNÉTEAU OCÉANIS 341 2006
PAVILLON CANADIEN (inbound)
À VENDRE**

Prêt à partir pour le sud !



BÉNÉTEAU 343 (2006) INBOUND

valeur de 139,000\$ Can

RÉDUIT À 129,000\$ Can, UNE AUBAINE

Bue book canadien, immatriculation à Montréal, inbound

Comme neuf

Livré avec antifouling, près à naviguer.

Visible à la marina Gagnon de Saint-Paul-de-l'île-aux-noix.

Très bien équipé et très confortable.

Performant et facile à naviguer.

Équipé pour la croisière et navigation hauturière, prêt pour partir vers le sud (Bahamas, Antilles)

Océanis 34 récompensé aux USA Prix du meilleur rapport qualité prix Vendredi 12 décembre, lors de son Assemblée Annuelle des Elections du Voilier de l'Année , le jury de Cruising World (magazine Nord Américain de référence pour la croisière) a décerné les prix tant convoités. 21 bateaux avaient été essayés lors du Salon d'Annapolis par des testeurs reconnus. L'Océanis 34 a retenu toute l'attention du jury et a obtenu la distinction du meilleur rapport qualité-prix. Selon Monsieur Pillsbury, membre du jury, l'Océanis 34, qui était "l'un des plus petits bateaux retenus et le moins cher, fut aussi d'un pur plaisir à naviguer et s'est très bien comporté dans les conditions assez difficiles que nous avons rencontrées".

DESCRIPTION

Bénéteau 343, Version propriétaire 2 cabines doubles

Construction: Marion, South Carolina, USA

Couche 6 personnes

INTÉRIEUR

Grande chambre arrière avec garde robe,

Pointe avant avec armoires

Lumière LED et Halogène

Couchage 6

Cuisine équipée d'un lavabo avec eau douce et eau de mer (électrique)
Cuisinière au gaz propane 3 ronds et four monté sur cardans
Chauffage Dickenson 12000 BTU (type foyer mural)
BBQ Dickenson sur le pont
Réfrigérateur et congélateur intégré (3.5A)
Ventilateur Sirocco au plafond (vitesse variable et minuterie)
2 ventilateurs solaires sur Hatch
Salle d'eau : toilette Jabsco, lavabo. et douche (EC et EF) spacieux
Réservoir sceptique avec décharge à la mer (macérateur)
Réservoir eau chaude "Atwood" fonctionnant sur moteur ou électrique 120V
Instruments en laiton : Baromètre, horloge, température et humidité
2 lampes à l'huile Weems & Plath

EXTÉRIEUR

Coque en fibre de verre, peinture antifouling
LOA longueur hors tout 35.6', 10.38m
LWL 30'10", 9,4m
largeur 11'6", 3,48m
Tirant d'eau 4' 9", 1,4m
Tirant d'air: 49' 7", 15,11m
Déplacement : 11,861 lbs approx

Barre à roue mobile
Quille 4'7" torpille
Hélice trois pales et anode
Coupe orin "Spur" (3 couteaux)
Réservoir diesel 20 usgal. 75,4L
Réservoir d'eau 67usgal, 253L
2 réservoirs de gaz propane en aluminium de 10lbs

Échelle de bain

Dodger et Bimini et toile complémentaire

Table de cockpit en teck avec rabats

Barre à roue pivotante

Grand coffre Lasareth tribord, coffre babord et coffre pour propane

Lève moteur pour dinghy

2 ancrés: BRUCE avec chaîne de 100" et cabot s de 100", CQR avec chaîne de 50' et cablot de 100"

Guindeau électrique et contrôle

Plusieurs amarres et amortisseurs

2 pompes de cale, électrique et manuelle

Boyeau de pont à l'eau de mer avec pompe électrique

Dodger et Bimini plus

Douche de pont (EC et EF)

Tous les cablots (drisses etc.) ramenés au cockpit

MOTEUR

Diesel Yanmar 3YM30, 29cv, 950 heures

avec filtre primaire Racor

Strainer à l'entrée de la pompe eau de mer

Kit de pièces de rechange (filtres, courrois, etc)

ÉLECTRICITÉ

Entrée 120Volts et panneau de distribution

4 batteries de service 4 X 6volt (à décharge profonde) montées en série montées et en parallèle, 250A/hre

2 batteries moteur 2 X 12volts en parallèle, 250A/hre

Micrologic mesurant voltage et ampérage

Alternateur 60A

Chargeur intelligent Xantrex 20A

Panneaux solaires et régulateur 85W

Éolienne Aerogen 4 (Aquagen) 10A-30kn, 5A-15kn

Génératrice KIPOR essence 2Kw

VOILES

Génois en Dacron 140% refait avec anti UV, sur enrouleur

Grand voile en Dacron sur enrouleur dans le mat

EQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES

Communications:

- Radio VHF marin Icom avec antenne au mat, plus rallonge pour le cockpit avec canaux météo et intercom avec la cabine
- Radio AM/FM/CD Sony plus remote

Navigation électronique Raymarine,

Compas magnétique Plastimo,

Réflecteur radar dans le hauban

Système Raymarine: C80 display, ST60 tridata, Radar intégré, Anémomètre ST-60.

Loch, profondimètre et sondeur, (200 et 50Khz),

Pilote automatique ST-4000

Windex

Armement de sécurité:

2 bouées de sauvetage (ronde et en U)

Lampe d'homme à la mer

Perche/drapeau d'homme à la mer de 8' avec flotteur

2 lignes de vie

Chaise de Calfa pour monter sur le mât principal

6 vestes de sécurité VFI

6 fusées (2 étoiles)

Fumigène

4 fusées

1 drapeau d'urgence

1 corne de brume

2 extincteurs ABC

6 défenses

4 Amarres 50pi +++

OPTIONS:

1. Radio amateur FT-857D avec Pactor 3 SCS PTCII-usb, Winlink (ou Sailmail) et tuner d'antenne automatique FC-40 et antenne HF 27' verticale et VHF 8" verticale, Dynaplate en bronze 100 pieds carrées
2. Annexe Zodiac 8 pi et moteur nissan 4hp neuf (avec réservoir d'essence et ancre de secours, lampe pour la navigation le soir.
3. Grande toile pour couvrir le bateau fait sur mesure avec aération.











