

# **Curriculum vitae marin de Guy Carpentier**

## **Formations théoriques: 1994 à 1998**

Introduction à la navigation	IMQ (Institut Maritime du Québec)
Navigation côtière I	Collège Montmorency et IMQ
Navigation côtière II	IMQ
Navigation astronomique	IMQ
Météorologie	IMQ
Théorie et design d'un voilier	IMQ
Navigation électronique	IMQ
Électricité	IMQ
Matelotage	IMQ
Entretien de moteur diesel	IMQ
Certificat de radiotéléphoniste restreint	Communication Canada
Certificat de secouriste/RCR	Croix-Rouge
Brevet d'instructeur intermédiaire croisière	FVQ (Fédération de Voile du Québec)/ ACY (Association Canadienne de Yachting)
Certificat de radio amateur hiver 2004	indicatif VA2 DCT

## **Formations pratiques:**

- Été 1994 : Stage de croisière élémentaire de l'école de voile : Centre marin des Blanchons  
5 jours sur un voilier (Jurançon 32) de Rivière-du-Loup à Tadoussac.
- Sept. 1995- Juin 1996 : Formation-moniteur au Centre marin des Blanchons (incluant  
plusieurs fin de semaine de voile sur le Fleuve et 3 convoys : Rimouski à Québec,  
Québec à Berthier-sur-mer, Québec à Rivière-du-Loup)
- Sept. 1996- Juin 1997 : Perfectionnement-moniteur au Centre marin des Blanchons (CMB).

## **Expériences pratiques:**

- Été 1993 : Acquisition d'un voilier (*Holland 25*). Basé sur le Lac des Deux-Montagnes.  
Vendu
- Été 1994 : Acquisition d'un voilier (*Mirage 27*). Basé sur le Lac des Deux-Montagnes.  
Vendu
- Mai 1996 : Acquisition d'un voilier (*Bénéteau First 305*). Basé à Rivière-du-Loup.  
Pour co-gestion avec l'École de voile Centre marin des Blanchons

- Juillet 1996 : Moniteur de stages de croisière pour l'École de voile Centre marin des Blanchons pour un stage d'initiation pour une fin de semaine avec groupe de 4 stagiaires et deux stages élémentaires pour une semaine chacun avec groupe de 5 stagiaires sur voilier (*Bénéteau First 29*) dans le périmètre de Rivière-du-Loup à Tadoussac.
- Janvier 1997 : Fondation de l'entreprise *Voile sans frontière* qui fera de la co-gestion de bateaux avec l'école de voile centre marin des Blanchons.
- Mars 1997 : Acquisition d'un voilier (*Jeanneau Sun-Fizz 40*). Basé à Gaspé.  
Pour co-gestion avec l'École de voile Centre marin des Blanchons.
- Avril 1997 : Acquisition d'un voilier (*Carof Chatam 33*). Basé à Rimouski.  
Pour co-gestion avec l'École de voile Centre marin des Blanchons.
- Mai-Juin 1997 : Chef de bord pour convoyage du bateau *Jeanneau* de Kingston (Ontario) à Gaspé.
- Juillet 1997: Moniteur de stages intermédiaires de croisière pour l'École de voile CMB pour un stage d'une semaine avec groupe de 3 stagiaires sur voilier *Elite* de Rimouski à Côte-Nord et un stage de 2 semaines avec groupe de 6 stagiaires sur voilier *Jeanneau* de Gaspé à l'Île du Prince-Édouard .
- Septembre à Décembre 1997 : Moniteur de stage intermédiaire de convoyage pour l'École de voile CMB pour stages convoyages avec groupes de 2 à 7 stagiaires sur voilier *Jeanneau* de Gaspé à Martinique aux Antilles par la Côte Est Américaine (Gaspé, Iles-de-la-Madelaine, Cap-Breton, Détroit de Canso, Lac bras d'or, Halifax, Maine, Long Island, Norfolk, Beaufort, St-Martin, Guadeloupe, Martinique).
- Hiver 1998 : Hivernage à bord de voilier *Carof-Chatam* dans les glaces du Lac St-Louis  
Reportage télévision sur TVA et sur TV5
- Juin 1998 : Moniteur pour convoyage du bateau *Jeanneau* d'Halifax à Gaspé par le Lac Bras d'Or et Iles-de-la-Madelaine avec groupe de 5 équipiers pour période 2 semaines.
- Juillet et Août 1998 : Chef de bord pour plusieurs stages de 2 à 5 jours à bord de voiliers basés dans la région de Rimouski.
- Septembre 1998 : Chef de bord pour croisière en Basse Côte-Nord de Rimouski aux Iles Harrington sur voilier *Chatam 33* (1000 mm).
- Novembre 1998 : Chef de bord pour convoyage du voilier *Jeanneau 40'* de Cape May (NJ) à Miami (Fl) par l'Intracoastal Waterway (1350 mm)

- Décembre 1998 : Chef de bord pour convoyage du voilier *Jeanneau* 40' de Miami à La Guadeloupe (1400 mm) via Les Bahamas, République Dominicain, Puerto Rico et les îles Vierges avec 4 équipiers.
- Hiver 1999 de janvier à avril : Moniteur en chef pour des stages de voile pour les Blanchons en Guadeloupe Martinique et les Grenadines.
- Hiver 1999 de avril à juin : Chef de bord en chef sur Jeanneau 40' de la Martinique à Gaspé via les Bermudes, Halifax et Gaspé
- Été 1999 : Chef de bord sur différents voilier sur le Fleuve et le Golfe pour l'école de voile les Blanchons pour une période de 10 semaines.
- Automne 1999 : Convoyage skipper du Jeanneau 40' de Halifax à St-Martin via les Bermudes avec l'école les Blanchons.
- Hiver 2000 : Chef de bord sur différents stages de voile dans les Antilles
- Hiver 2000 : Achat d'un troisième voilier un Feeling 10.90 (38') en Guadeloupe
- Hiver 2001 Convoyage skipper de Martinique à Trinidad (Vénézeula) sur un Feeling 38'
- Hiver 2000 et printemps 2001 : Restauration complète du Chattam 33' en acier dans un atelier à Cacouna à temps plein. Le voilier a été modifié pour un tour du monde. (liste des travaux disponibles).
- Été 2001 : Encadrement sur différents niveaux de stages pour les Blanchons durant 7 semaines sur le Fleuve et le Golfe.
- Été 2001 : Travaux de rénovation sur le Chattam 33' et sur un C&C 39' (refaire tout l'électricité)
- Printemps 2002 : Achat d'un nouveau voilier en Martinique un cône de 43'
- Printemps 2002 : Convoyage skipper sur un Petit Prince voilier de 43' en acier de Martinique à Québec via les Bermudes, Halifax et le Golfe St-Laurent
- De septembre 1999 à 2003. Coordonnateur de l'école les Blanchons. Je m'occupe de la programmation des stages, des engagements des moniteurs, du service à la clientèle, de la comptabilité et des itinéraires. J'occupe aussi le poste de VP-Bateau pour voir à l'entretien et la recherche de voilier pour la co-gestion.
- De janvier 1996 à aujourd'hui, j'ai fondé et dirige seul ma compagnie Voile sans Frontière inc. cette entreprise loue, vends, consultation, gère et entretien 4 voiliers. Voir notre site [www.voilesansfrontiere.com](http://www.voilesansfrontiere.com)
- Automne 2003 : Convoyage skipper d'un Hunter 30' de New-York au Lac Champlain via la Hudson.

- Hiver 2003 : Encadrement sur un Océanis 400 dans les Antilles pour les Blanchons.
- Hiver 2003 Convoyage skipper de Martinique à St-Martin en stage de voile avec les Blanchons.
- Hiver 2003 : Achat d'un Océanis 383 Bénéteau et convoyage de Guadeloupe à St-Martin.
- Été 2004 : Convoyage skipper d'un Porto voilier en alu de 36 de Ste-Anne des Monts à Québec.
- Été 2004 : Skipper pour les Blanchons pour un stage avancé de Gaspé aux îles de la madeleine sur un voilier en alu de 36 avec 5 stagiaires.
- Été 2004 : Chef de bord pour les Blanchons pour donner un stage de voile sur un First 305 5 jours à Rimouski.
- Hiver 2005 : Skipper sur un catamaran Bahia 46' avec 8 personnes à bord de Martinique aux Grenadines 10 jours.
- Printemps 2005 skipper sur Vandastat de 40' de Fort Pierce au Lac Champlain.
- Agit comme consultant pour divers travaux de préparatifs pour le long court.
- Installation de système de charge (éolienne, panneau solaire etc) et équipement électronique.
- Mai 2006 Skipper avec 4 équipiers sur Jeanneau Sun Odyssey 42 de St-martin à New-York.
- Juin 2006 Skipper sur Feeling 38' de Cap hatteras à Québec pur une livraison d'un client.
- 2006 : Propriétaire de 5 voiliers :  
Jeanneau Sun Odyssey 40 1999  
Jeanneau Sun Odyssey 42.2 1999  
Jeanneau Sun Odyssey 37 2000 (co-propriété avec 2 autres)  
Petit Prince 43' 1988 voilier familiale en acier grée en côle  
First 305 1985 Bénéteau

Depuis 2003, je suis à refaire au complet un voilier en acier de 43' pour la préparation d'un tour du monde. En bref, refait l'électricité, installation d'un moteur neuf 75 hp, régulateur d'allure, radio amateur, informatique de bord, peinture, système de chauffage etc.

En conclusion, depuis les 7 dernières années, je cumule près de 45 000 miles nautiques sur le Fleuve, le Golfe et sur l'Atlantique en tant que chef de bord et moniteur. Depuis les 5 dernières années, je suis propriétaire de 5 voiliers que je dois préparer et entretenir autant pour le Golfe que pour les traversées vers le Sud. Je suis aussi engagé comme skipper en chef pour convoier des bateaux de client et je suis aussi engagé pour de la consultation pour l'acquisition de voiliers.

Guy Carpentier  
01 octobre 2006